Duurzame Mobiliteit



Moderator: Carlijn Gunst

Mini-college

Dr. Dorine Duives

Praktijk casus

Alexander Vandevelde, Zevenheuvelenloop

Topsporters-perspectief

Scipio Houtman

Willemijn Offerman

Discussie

TU Delft

Lab
Active Mode

Duurzaam onderweg naar sport: Kansen en uitdagingen

Dorine Duives

21-9-2026





ActiveModeLab

*To develop theories, behavioral models and methods to **design** and **manage** active mode infrastructures & **assess the impact of active mode ridership** on active mode infrastructures and other modes of transport*

TU Delft

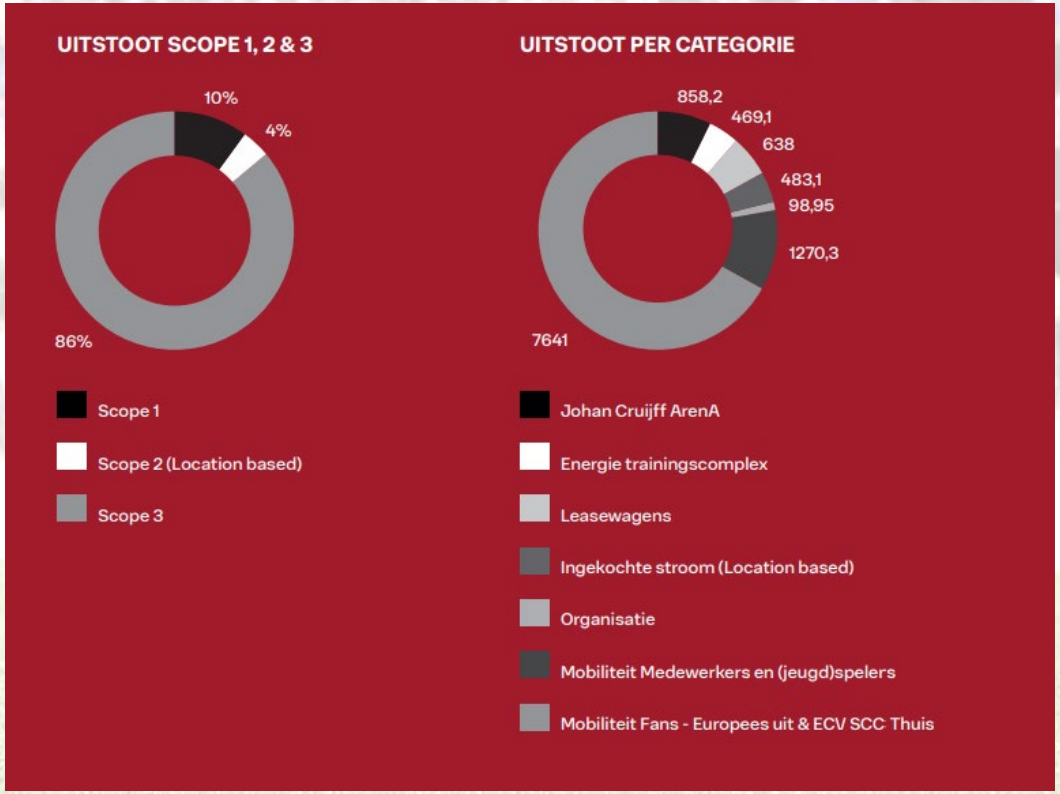
Duurzaamheid van personenvervoer rondom grote sportevenementen

Marathon van Amsterdam (2024)
minimaal 4.646 ton CO2 (HvA)

Tier 1 league club UK
20.000 tCO2e

AJAX mobiliteit bezoekers
7.641 tot 15.282 ton CO2

Scope 3 grootste deel van de uitstoot
Reisbewegingen van fans



Jaarverslag AJAX 2024-2025

In perspectief

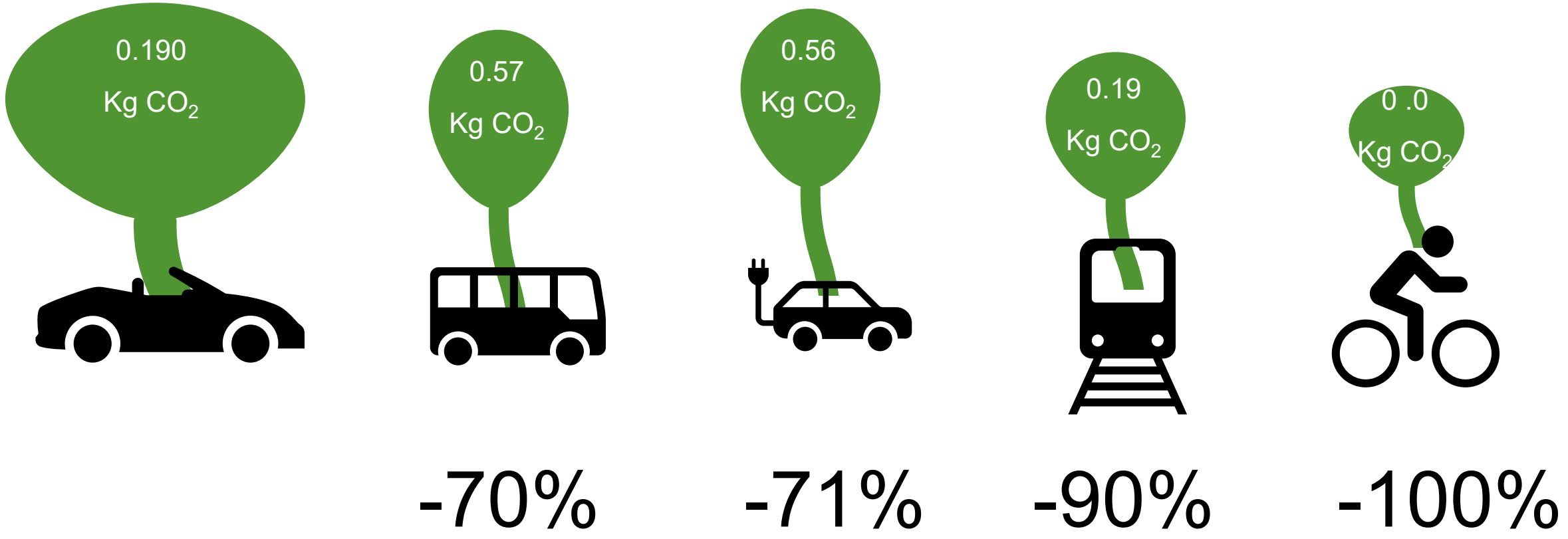


Wegverkeer NL
72.900 ton CO2 per kalenderdag

Wegverkeer NL
27 mln. ton CO2 per jaar

Dus waarom de focus op **duurzame mobiliteit tijdens sportevenementen**?

…omdat iedere km van een auto telt



…en dat telt snel op bij sportwedstrijden

Meet mijn tennisclubje

- 100 jeugdleden
- 25 teams
- Spelen in Regio Noordwijkerhout–Alphen aan den Rijn (~15 km)
- 5 uitwedstrijden per voorjaar

Scenario	CO2 per voorjaar
A – iedereen individueel met de auto	2,85 ton
B – carpoolen, 4 spelers per auto	0,72 ton (–75%)
C – carpoolen (3) + fiets voor nabije wedstrijden (2)	0,44 ton (–84%)
D – alle wedstrijden op de fiets	0,01 ton (-99%)

Lab Active Mode

…en dat telt snel op bij sportwedstrijden

1575 tennisverenigingen met circa 90.000 jeugdleden

Stel dat 25% van de jeugdspelers competitie speelt in teams van 4 die carpoolen (3) en fietsen (2).

Bespaarbare CO_2 = 13.556 ton CO_2 per competitieronde

Lab Active Mode



...en dat telt snel op bij sportwedstrijden

1,2 miljoen voetballers gaan in Nederland wekelijks op pad voor 33.000 wedstrijden op het veld of in de zaal.

Elk seizoen wordt er 335 miljoen kilometer gereden in het amateurvoetbal.

48.635 ton CO2-uitstoot per jaar

HET SLIMME MOBILITEITSPROGRAMMA

… omdat de maatschappelijke waarde enorm is

50.000 minder ziektedagen	**€ 15.3 miljoen**
120 extra levensjaren	**€ 8.3 miljoen**
Besparing gezondheidskosten	**€ 21.6 miljoen**
Besparing mobiliteitskosten	**€ 87.6 miljoen**
Verbetering luchtkwaliteit (o.a., CO_2)	**€ 9.2 miljoen**

Lab
Active Mode

.. omdat we leren door het te doen

Deel- en huurfietsen razend populair bij Nederlandse sportfans op Olympische Spelen

Gepubliceerd op 2024-08-07 om 11:53



Veel bezoekers gebruiken huurfietsen om zich te verplaatsen in Parijs. Foto: ANP/Hollandse-Hoogte/ Owen O'Brien.

Onderzoek naar modaliteitsaanpassingen laat zien dat de eerste hobbel om iets nieuws te proberen het grootst is.

Daarna een blijvende toevoeging aan het keuzepallet van opties voor:

- Trips met hetzelfde doel
- Trips met een ander doel

KANS

… omdat vroeg geleerd, oud gedaan is



Onderzoek naar modaliteitskeuzes van volwassenen laat zien dat:

Kinderen die lopen,
lopen later meer

Kinderen die fietsen,
Fietsen later meer

Kinderen die OV gebruiken,
reizen later meer met het OV

KANS

… omdat duurzame mobiliteit aanstekelijk is





Onderzoek naar modaliteitskeuzes van volwassenen laat zien dat:

Mensen meer geneigd zijn te fietsen als hun directe omgeving fietst

Mensen meer geneigd zijn te fietsen als hun grote idolen ook fietsen

KANS

… omdat je op evenementen nieuwe routes aflegt



Onderzoek naar modaliteitskeuzes van volwassenen laat zien dat:

Mensen meer bevattelijk zijn voor nieuwe opties als ze een nieuwe trip ondernemen

KANS


Sportevenementen zijn een super interessant vliegwiel
Klaar voor de start… AF!

Competitie in de buurt



Lab Active Mode

Competitie in de buurt

Sportlocaties < 5 km van sporters

(nieuwe) evenementen-locaties nabij OV locaties



Activiteitkeuze

Locatiekeuze

Reistijdstipkeuze

Modaliteitskeuze

Routekeuze

Operationele keuzes



Lab Active Mode

Competitie in de buurt

Sportlocaties < 5 km van sporters

(nieuwe) evenementen-locaties nabij OV locaties

Eindtijd afgestemd met OV

Activiteitkeuze

Locatiekeuze

Reistijdstipkeuze

Modaliteitskeuze

Routekeuze

Operationele keuzes

Lab Active Mode

Competitie in de buurt

Sportlocaties < 5 km van sporters

(nieuwe) evenementen-locaties nabij OV locaties

Eindtijd afgestemd met OV

Parkeer-faciliteiten duurzame opties

Betaalbaar, snel, direct Openbaar Vervoer

Communicatie over impact, gemak en reistijd van opties



Activiteitkeuze

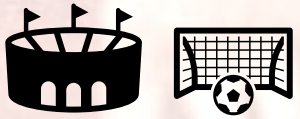
Locatiekeuze

Reistijdstipkeuze

Modaliteitskeuze

Routekeuze

Operationele keuzes



Lab Active Mode


Competitie in de buurt
Communicatie over impact, gemak en reistijd van opties
Betaalbaar, snel, direct Openbaar Vervoer
Sportlocaties < 5 km van sporters
Sociaal veilige routes
Parkeer-faciliteiten duurzame opties
(nieuwe) evenementen-locaties nabij OV locaties
Fysiek veilige routes
Eindtijd afgestemd met OV
Activiteitkeuze
Locatiekeuze
Reistijdstipkeuze
Modaliteitskeuze
Routekeuze
Operationele keuzes
Lab
Active Mode


Voor echt duurzame sport moeten alle raderen tegelijkertijd in beweging komen.



Welke rad zet u morgen in beweging?

Lab
Active Mode

21-9-2026

Duurzame mobiliteit

Dorine Duives

Active Mode Lab

TU Delft

d.c.duives@tudelft.nl



Mini-college

Dr. Dorine Duives

Praktijk casus

Alexander Vandevelde, Zevenheuvelenloop

Topsporters-perspectief

Scipio Houtman

Willemijn Offerman

Discussie